

・例会当時の結果報告

去年度から引き続き、日本赤十字社と共同で行橋市コスタにて献血事業を行いました。近年は新型コロナウイルスの蔓延から、献血に訪れる人も減少していましたが、4月20日当日は天気も良く、蔓延防止のための外出規制等も解除されておりました。目標としては去年の人数よりも少し多めの80人として、クラブ一丸となって動員を呼び掛けていただいた結果、受付者数84人（内献血者数73人不採決者11人）※不採決者とは日本赤十字社が定める献血可能な要綱を満たせなかったため献血できなかった人、なので、目標を達成できました。要因としては、ロータリアンの呼びかけ以外にも、コスタ近辺で行われている大規模商業施設の現場から多くの作業員の方も参加していただき、動員数を増やせた結果につながったように思います。

・例会までの流れ

献血例会は基本的な手配は日本赤十字社の担当者が行ってくれました。行橋みやこロータリーとしては「日程の決定」、「おみやげの手配」、「ポスターの掲載による告知」、「献血参加人数の動員」、「のぼりの設置」等で、「場所の手配」、「ジュース、お茶の手配」、「献血を行う上で必要な設備」は日本赤十字社が行いました。当日は9時30分から準備を始めて、16時から片付けて撤収しました。

・反省点

献血事業の告知と動員がもう少しできたように思います。当日、コスタにて献血事業を行い、12時30分から14時までみやこホテルにて卓話を行う構成も例会のコンセプトが薄まり、あまりよくなかったように感じました。



ニコニコBOX

内田克彦R: 鈴木先生、面白くてためになる卓話をありがとうございました。
村上哲二R: 鈴木先生、卓話有難うございました。
浅倉隆浩R: 公子先生、目がテンになるソックス、足のバランスの卓話、本当にありがとうございました。
有門信芳R: 鈴木先生、卓話有難うございました。
石田之茂R: 東京の孫が小学校にあがりました。
竹本一美R: 鈴木先生、卓話有難うございました。
友住優介R: 鈴木先生、為になる卓話有難うございました。
長尾浩央R: 友住委員長、今年度、海岸→特支→献血の連続する活躍、最高でした！！
藤井賢治R: 卓話有難うございました。
松井明男R: 鈴木先生、有難うございました。
山田千恵R: 鈴木先生、卓話有難うございました。ますます素敵に輝いてますね。
鈴木公子R: メイクさせていただき、ありがとうございました。(柏崎中央RC)

ニコニコBOX

4月20日の合計17,500円

累計608,000円

近隣R・Cへのメークアップのご案内

月曜日…小倉中央R.C 「リーガロイヤルホテル小倉」
 火曜日…行橋R.C 「みやこホテル」
 火曜日…小倉南R.C 「リーガロイヤルホテル小倉」
 水曜日…田川R.C 「ザ・ブリティッシュヒルズ」
 水曜日…小倉東R.C 「ステーションホテル小倉」
 木曜日…豊前R.C 「ニューいずみ」
 金曜日…苅田R.C 「パンジープラザ」
 金曜日…小倉R.C 「リーガロイヤルホテル小倉」
 金曜日…豊前西R.C 「築上町リサイクルプラザ」
 土曜日…福岡城東R.C 「ホテル日航福岡」

四つのテスト

言行はこれに照らしてから

- 1、真実かどうか
- 2、みんなに公平か
- 3、好意と友情を深めるか
- 4、みんなのためになるかどうか



国際ロータリー第2700地区行橋みやこロータリークラブ

「取り組もう 基盤強化と超我の奉仕」
 2021-2022年度 第2700地区
 賞 正義ガバナー

“出会い 大切に！”
 2021-2022年度 行橋みやこロータリークラブ
 会長 内田克彦

本日のプログラム

- ◆開会「点鐘」
- ◆ロータリーソング「4つのテスト」
- ◆お客様・ビジターご紹介
- ◆会長挨拶
- ◆幹事報告・委員会報告
- ◆米山記念奨学委員会
- ◆ニコニコBOX
- ◆閉会「点鐘」

4月は母子の健康月間

【竹本一美米山記念奨学委員長活動方針】

ロータリー米山記念奨学事業とは、日本全国のロータリアンからの寄付金を財源に奨学金を支給し支援する、民間の奨学財団です。将来、母国と日本との懸け橋となって国際社会で活躍する優秀な留学生を奨学することを目的としています。

例会予定

- ◆5月4日(水) 休会(祭日)
- ◆5月11日(水) 会報雑誌委員会
- ◆5月18日(水) 会員増強委員会
- ◆5月25日(水) 広報・公共イメージ委員会
- ◆6月1日(水) プログラム委員会
- ◆6月8日(水) 青少年・RA委員会
- ◆6月15日(水) クラブ協議会委員会

出席報告

会員数:51名 メークアップ:2名
 欠席者:11名 出席率78.43%
 お客様:鈴木公子R
 (柏崎中央RC)

4月のお誕生日

西村 勝R(2日)・柏木純二郎R(20日)
 吉元 歩様(1日)・沖永典子様(20日)
 内田美智子様(22日)・岡崎博美様(24日)
 大原美樹子様(26日)

【会長の時間】

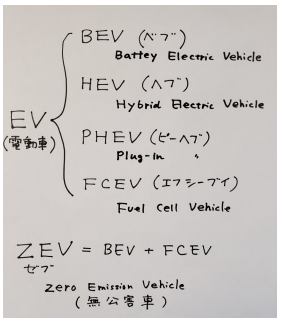


皆様こんにちは。今日は、電動車の話をさせていただこうと思います。まずは、図をご覧ください。EVすなわち電動車とは、電気で動く車全体のことを指しますが、その中には、まず、BEV(ベブ)、これは完全にモーターのみで動く車のことで、HEV(へブ)はハイブリッドカーの事を指し、PHEV(ピーへブ)はプラグインハイブリッド、FCEV(エフシーブイ)は水素自動車の事です。これらの中で純粋な意味でのZEV(ゼブ、Zero Emission Vehicle)すなわち無公害車はBEVとFCEVということになるそうです。何やら、略語ばかりで、頭がこんがらがってしまいましたが、今日は順にこれらを解説させていただきます。

1) BEV(Battery Electric Vehicle)

- 創立…1984年4月3日
- 例会日…水曜日(12:30~13:30)
- 例会場…みやこホテル Tel 0930-23-1800 行橋市宮市町9-18
- 事務局…〒824-0005 行橋市中央1丁目9-50(行橋商工会議所 別館1階) TEL0930-25-0655 FAX0930-25-5700 E-mail:info@ym-rotary.club

車を動かすエネルギーが充電式電池によるモーターのみであるもので、日産リーフやノートオーラ、アリア、アメリカのテスラなどがあります。メリットは排出ガスが無いので地球環境に優しいことにつきますが、クルマの構造がモーターと電池のみという非常にシンプルということで減速時はモーターを発電機としてエネルギー回収を行なえ、排出ガスが無いのでそのためのマフラーや触媒などが無い、エンジンオイルもないのでオイル交換不要、ギアチェンジの必要もないのでクラッチも不要、したがって製造が易しく中国などはどんどんBEVを作り出しているし、ソニーも自社開発で業界参入を表明しています。デメリットとして最大の問題は充電式電池でその充電にかかる時間が待ち長いこと、また電池の劣化による航続距離の短縮化などがあげられます。高電圧の充電システムの整備が急がれます。私見ですが、充電電池のカセット化が出



- 会長…内田克彦
- 副会長…田淵哲朗
- 幹事…村上哲二
- 会報雑誌委員長…岡崎慎一
- URL: https://ym-rotary.club

来ればいいのになあいつも思っております。

2) HEV(Hybrid Electric Vehicle=HV)

エンジンと電気モーターの両方を使ったもの。走行用バッテリーを搭載し減速時にエネルギーを回収して蓄えエネルギーを効率よく使い結果として燃費を良くしている。「21世紀に間に合いました」というフレーズで1997年に登場したトヨタのプリウスはTHSという複雑なシステムでエンジンの回転とモーターの回転を状況に応じて連続的に混合して走行するという画期的なシステムで、もう四半世紀の実績があります。他のHEVとしては、日産のノート、セレナのe-POWER、ダイハツのロッキーのe-SMART HYBRIDがあげられ、エンジンは発電に徹し、走行は全て電気モーターというシリーズハイブリッドという方式で、駆動メカニズムはシンプルでエンジンも効率の良い回転数だけを使うことが出来ますが、肝心の燃費はまだトヨタのTHS方式に及んでいません。その他、ホンダのフィットeHEVや三菱のアウトランダーは通常の街乗りはハイブリッド、高速巡行はエンジンのみとなるもの、またマイルドハイブリッドというエンジンの回転を手助けするだけの電気モーターを備えたものも減速時のエネルギー回収や加速時のエンジンを助けるため思いのほか燃費の改善がみられるそうです。

3) PHEV(Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

HEVに加え、やや大きめの充電電池を備え、外部から電源をつないでバッテリーを充電すなわちプラグインして、比較的短距離はモーターのみで走行しBEVの良い点を継承しながら、電池が切れたらハイブリッドとして走行し航続距離を稼ぐというものです。私個人的には現在最も優れていると思うのですが普通のプリウスより70万円位高いようです。

4) FCEV(Fuel Cell Electric Vehicle)

トヨタMIRAIやホンダクラリティが完成しています。水素をエネルギー源として電気を発生させてモーターを駆動するもので、排出するのは水のみという環境対策と少ない燃料充填時間で長い航続距離が可能という画期的システムです。しかし、水素ステーションが無いので、手軽に燃料補給が出来ないという難点があります。この辺りでは小倉の砂津まで行かねばなりません。以上、今日はEV、電動車について、お話させていただきました。EUは2035年までにすべての車をBEVやFC EVすなわち、ZEV(Zero Emission Vehicle)にすると決めています。トヨタは2030年までに年間生産台数の3分の1、350万台をBEVにすると発表しました。それまでに充電環境の整備が本当に望まれます。

【幹事報告】

①「末永家跡地公演名称に末永の名前を冠する嘆願書署名活動ご協力をお願い」が届いています。内容をお読みいただき署名にご協力をお願いします。



②2510地区より塩原PGの著書の案内が届いています。購入される方は事務局に申し込みしてください。

【委員会報告】

青少年奉仕・RA委員会

6月8日(水)優良青少年表彰を致します。本日の週報に推薦書を入れております。締め切りが5月10日(火)にしておりますので、多くの方の推薦を宜しくお願い致します。



次年度青少年奉仕・RA委員会

来週27日(水)例会終了後に委員会を致します。委員の方は宜しくお願い致します。



次年度職業奉仕委員会

本日例会終了後、委員会を例会場で致します。委員の方は宜しくお願い致します。又、4月23日(土)19時より魚市にて、次年度職業奉仕委員会、社会奉仕委員会合同の炉辺会合を行います。御出席よろしくお願いいたします。



次年度広報・公共イメージ委員会

本日例会終了後、委員会を例会場で致します。委員の方は宜しくお願い致します。又、4月25日(月)18:30より事務局にて、次年度広報公共イメージ委員長、会報雑誌委員会合同の炉辺会合を行います。御出席よろしくお願いいたします。



次年度親睦委員会

本日例会終了後、委員会を例会場で致します。委員の方は宜しくお願い致します。



【本日のプログラム】

社会奉仕委員会



委員長 友住優介R

皆さんこんにちは。本日は柏崎中央RCの鈴木公子先生をお招きして卓話をして頂きます。宜しくお願い致します。



鈴木 公子 プロフィール

1959年新潟県刈羽村生まれ
1984年日本歯科大学新潟歯学部卒業
長岡市宮内 関歯科医院勤務
1986年 ひまわり歯科医院開業
小学生の頃に心臓病が見つかり その後 子宮内膜症・アトピー性皮膚炎・角膜潰瘍
による角膜剥離と3ヶ月の失明・頸椎ヘルニアなど 多くの病気を経験
24歳のときに食事療法と出会い 病気と共存しながらも 33歳のときに不可能と
いわれた出産も果たし 娘のアトピーも克服
現在も糖尿病・心臓病と共存中
自分の病気の経験を通じて 患者さんのみならず多くの方たちに講演やマスコミを通
して
命の入り口である口腔の大切さ、口から入る食べ物の大切さ、
命の土台である脚の大切さを伝えています。

主な著書
「給食のちから」(幕内秀夫氏と共著)風潮社
「きれいに死にたい」風潮社

ロータリークラブ
2000年柏崎中央ロータリークラブチャーターメンバーとして入会
2011~2012年クラブ会長
2020~2021年 2560地区第5分区ガバナー補佐
2016年から米山記念奨学地区委員(現在学友委員会委員長)



鈴木先生、大変楽しく拝見致しました。為になる卓話を有難うございました。

社会奉仕委員会担当献血例会の報告

社会奉仕委員長 友住 優介

・献血事業について

まず、行橋みやこロータリークラブの例年行っている献血事業では、「400mlの全血献血」を行っています。献血には「全血献血」と「成分献血」の2種類があります。「全血献血」は血液中のすべての成分を採決する方法で、「成分献血」は血液中の血小板や血漿だけを採血する方法です。献血の量は200mlと400mlの2種類があります。「400mlの全血採血」は基本的に、年齢制限は男性17歳~69歳、女性は18歳~69歳、体重制限は男女ともに50kg以上。「400mlの全血献血」が非常に使いやすい輸血のための血液を集めることができるので、幅広く行われている献血事業です。

